

SE 200.25

MEC - Last



Spezifikation

- [1] smarte, kommunikationsfähige Bauteile: 5 Lasten mit Elektronikmodul für die Datenerfassung und Messwertdarstellung
- [2] Belastung von Brücken und Trägern mit Einzellasten
- [3] Kombination aus mehreren Einzellasten oder mit Streckenlast, SE 200.26, möglich
- [4] zusammen mit der GUNT-Software: Darstellung einer Wanderlast
- [5] Einrastsystem für einfachen, schnellen Versuchsaufbau ohne Verkabelung
- [6] exakte Positionserfassung über Binärcode (Gray-Code Leser)
- [7] automatische Identifikation und Zuordnung der Last während des Aufbaus und der Versuchsdurchführung
- [8] Anzeige der Position direkt an der Last
- [9] Anzeige der Gewichtskraft in der jeweiligen GUNT-Software

Technische Daten

Last

- Anzahl: 5
- Masse pro Last: 750g
- Gray-Code Leser (Binärcode) zur Positionserfassung und -übermittlung an die GUNT-Software
- erkennbare Positionen: 16 (4-Bit)

LxBxH: 600x400x200mm (Aufbewahrungssystem)

Gewicht: ca. 5kg (gesamt)

Beschreibung

- **smartes, kommunikationsfähiges Bauteil zur Belastung von Brücken und Trägern**
- **Kombination mehrerer Einzellasten möglich**
- **Positionserfassung über Gray-Code Leser**
- **Plug&Play: kabellose und digitale Anbindung der Bauteile, automatische Identifikation der Position**

Um die Brückenaufbauten und Träger innerhalb der Geräteserie MEC Line zu belasten, können Einzellasten und Streckenlasten sowohl alleine als auch kombiniert verwendet werden. Die Last SE 200.25 kann für verschiedene Versuche in Kombination mit weiteren Zubehörteilen genutzt werden und gehört zu den smarten, kommunikationsfähigen Bauteilen. Die Datenübertragung und Spannungsversorgung der smarten Bauteile läuft direkt und kabellos über den Versuchsaufbau und den

Montagerahmen.

Die Last wird an einem der Punkte im Einrastsystem der Fahrbahn aufgesetzt und automatisch erkannt. Durch die Kombination mehrerer Lasten können Streckenlasten erzeugt werden. Zusammen mit der GUNT-Software kann mit der Last eine Wanderlast realisiert werden. Je nach Fahrbahnlänge können unterschiedlich viele Lasten aufgesetzt werden. Die Last ist mit einem Elektronikmodul ausgestattet. Mit Hilfe eines Binärcodes (Gray-Code) erfolgt eine exakte Erfassung der Position auf der Fahrbahn.

In Versuchen wird die Position direkt an der Last angezeigt. Die Gewichtskraft wird in der GUNT-Software dargestellt. Die Visualisierung in der Software entspricht stets dem real aufgebauten Versuch. Die Auswertung der Messwerte erfolgt in Echtzeit. Die Last ist übersichtlich und gut geschützt in einem Aufbewahrungssystem untergebracht.

Für den Betrieb erforderlich

Zubehöre aus der Serie GUNT MEC Line

Lieferumfang

- 5 Lasten
- 1 Aufbewahrungssystem mit Schaumstoffeinlage

SE 200.25

MEC - Last

Erforderliches Zubehör

SE 200	MEC - Frame digital & smart
SE 200.02	MEC - Kräfte an einer Hängebrücke