

HM 170.20

Modèle à aile, monté sur un ressort



Description

■ Modèle d'analyse d'auto-vibrations en aérodynamique

Le modèle à aile est suspendu de façon flexible dans un châssis externe à l'aide de huit ressorts. L'aile peut ainsi effectuer des vibrations torsionnelles et transversales. Le châssis est simplement fixé avec des vis dans la section de mesure de la soufflerie. Les butoirs situés sur le châssis évitent de trop grandes déviations de l'aile pendant l'exécution de l'essai.

Contenu didactique/essais

- analyse de vibrations de tremblement aux surfaces portantes
- à l'aide d'un stroboscope, il est possible d'observer les formes propres de l'aile vibrante.

Spécification

- [1] modèle pour l'analyse des auto-vibrations
- [2] accessoire pour la soufflerie HM 170
- [3] aile peint pour une surface lisse

Caractéristiques techniques

Aile NACA

- profil: NACA 0015
- type de profil: symétrique
- Lxlxh: 200x100x15mm
- poids: 0,157kg
- moment d'inertie de masse: $1,07 * 10^4 \text{kgm}^2$

Rigidité de ressort

- un ressort: 27N/m
- rigidité transversale totale: 216N/m

Rigidité à la torsion: 0,07...0,28Nm/rad

Lxlxh: 300x145x120mm

Poids: env. 3kg

Liste de livraison

- 1 modèle avec suspension et châssis
- 1 notice

HM 170.20

Modèle à aile, monté sur un ressort

Accessoires requis

HM 170

Soufflerie ouverte