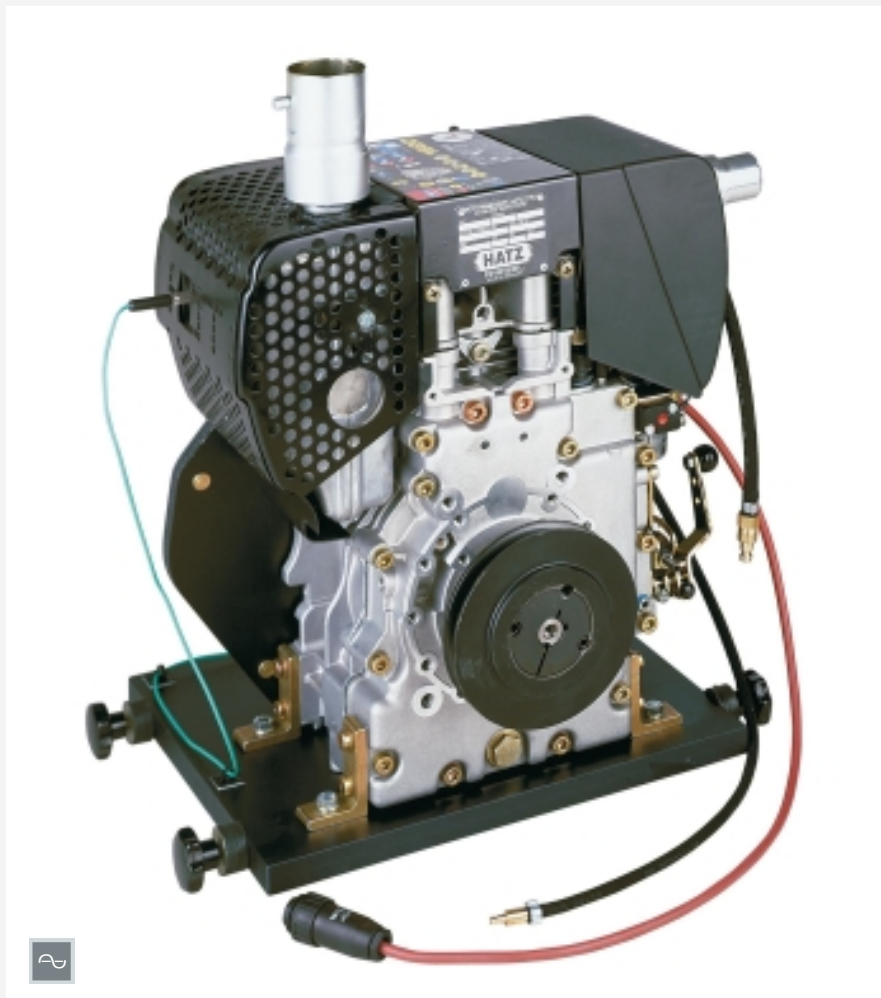


# CT 151

## Viertakt-Dieselmotor für CT 159



### Beschreibung

- Motor zum Einbau in den Prüfstand CT 159
- Bestandteil der GUNT FEMLine

Zusammen mit dem Prüfstand CT 159 und der Brems- und Antriebseinheit HM 365 eignet sich der Viertakt-Dieselmotor sehr gut, um Grundlagen der Funktion und Motormesstechnik zu vermitteln.

Der hier verwendete Motor ist ein luftgekühlter Einzylinder-Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung. Mit einem Elektromotor, untergebracht in HM 365, wird der Motor gestartet. Die Luftkühlung erfolgt mittels Schwungradgebläse. Über eine Riemenscheibe auf der Abtriebswelle wird die Belastungseinheit HM 365 angekoppelt.

Der Motor enthält einen Aufnehmer zur Messung der Abgastemperatur. Aufnehmer, Zündstromunterbrechung sowie Luft- und Kraftstoffversorgung werden an den Prüfstand CT 159 angeschlossen.

In Versuchen werden Vollast- und Teillastkennlinien des Motors aufgenommen.

### Lerninhalte / Übungen

- zusammen mit Prüfstand CT 159 + Belastungseinheit HM 365
  - ▶ Viertakt-Dieselmotor kennenlernen
  - ▶ Drehmoment- und Leistungskurven aufnehmen
  - ▶ spezifischen Kraftstoffverbrauch bestimmen
  - ▶ Liefergrad und Luftverhältnis  $\lambda$  bestimmen
  - ▶ Reibleistung des Motors bestimmen

### Spezifikation

- [1] luftgekühlter Einzylinder-Viertakt-Dieselmotor zum Einbau in den Prüfstand CT 159
- [2] Motor auf schwingungsisoliertes Fundament montiert
- [3] Kraftübertragung zur Bremse über Riemenscheibe
- [4] Motor komplett mit Kraftstoffschlauch und Abgas-Temperaturaufnehmer ausgestattet
- [5] Kraftstoffschläuche mit selbstabsperrenden Schnellkupplungen

### Technische Daten

luftgekühlter Einzylinder-Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung

- Leistungsabgabe: 3kW bei 3000min<sup>-1</sup>
- Bohrung: 69mm
- Hub: 62mm

Riemenscheibe:  $\varnothing$  125mm

LxBxH: 430x350x530mm

Gewicht: ca. 38kg

### Für den Betrieb erforderlich

Belüftung, Abluft (CT 159)

### Lieferumfang

- 1 Motor, komplett mit allen Anschlüssen und Versorgungsleitungen
- 1 Anleitung

# CT 151

## Viertakt-Dieselmotor für CT 159

### Erforderliches Zubehör

CT 159                   Modularer Prüfstand für Einzylindermotoren, 3kW  
HM 365                 Universale Brems- und Antriebseinheit

### Optionales Zubehör

CT 159.02             Abgas-Analysegerät  
CT 159.01             Elektronisches Indiziersystem für CT 159  
mit  
CT 159.04             Druckaufnehmer und OT-Geber für CT 151