

HM 170 Túnel de viento abierto

Como planta de ensayo clásica en el campo de flujos alrededor de cuerpos, GUNT ofrece un túnel de viento abierto del tipo "Eiffel".

El medio de flujo "aire" es expulsado por un soplante con la velocidad deseada y fluye alrededor del modelo a analizar en una

sección de medida. Ensayos adicionales como, por ejemplo, el estudio de la capa límite o la distribución de la presión en cuerpos de resistencia aerodinámica expuestos a flujos circundantes de aire, están disponibles de manera opcional.



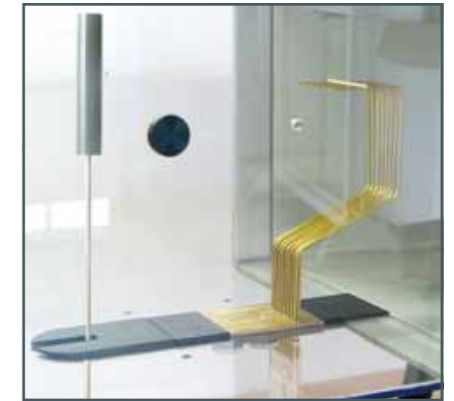
El nuevo diseño de túnel de viento abierto HM 170



Curso de formación en el túnel de viento abierto HM 170 en la Escuela Técnica de Ingeniería Aeronáutica de Hamburgo (Alemania)



Medición de fuerzas de sustentación y resistencia aerodinámica en función del ángulo de ataque en una superficie sustentadora con slat y flap de intradós



HM 170.28
Medición de la estela en un cilindro expuesto a flujos alrededores y demostración de una depresión de la estela, un peine compuesto por 15 tubos Pitot

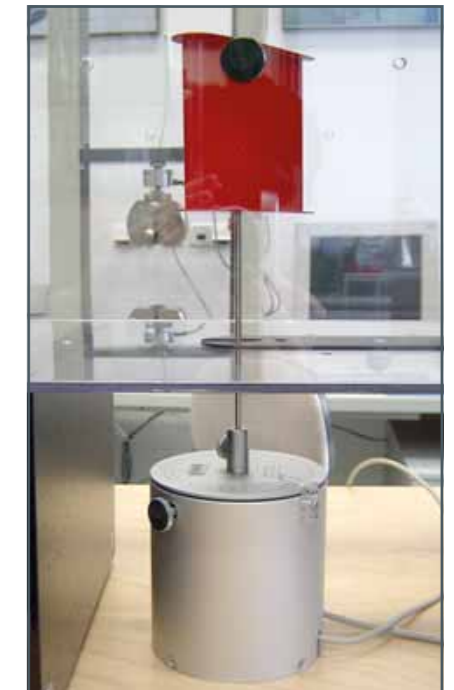
HM 170.70
Demostración de una central eólica con variación del paso y generador con número de revoluciones variable



Medición de fuerzas de sustentación y resistencia aerodinámica en el cuerpo de líneas de corriente con el sensor de fuerza de dos componentes



Distribución de la presión en una superficie sustentadora expuesta a flujos de aire alrededores



Medición de fuerzas de sustentación y resistencia aerodinámica así como del momento en la superficie sustentadora como cuerpo de resistencia aerodinámica con el sensor de fuerza de tres componentes HM 170.40